

Manöverkreis

(ausgehend von Am Wind-Kurs, Wind von Backbord)

-> Halb Wind Kurs

"Am-Wind-Kurs liegt an. Neuer Kurs: Halber Wind. Fiert auf die Schoten!"

Tätigkeiten: Abfallen, Schoten fieren (Groß auf etwa 45° einstellen).

-> Raum Wind Kurs

"Halbwindkurs liegt an. Neuer Kurs: Raumer Wind. Fiert auf die Schoten!"

Tätigkeiten: Abfallen, Schoten fieren (Groß weit rausdrücken).

-> Halse

"Klar zur Halse?" - "Klar!"

"Raumer Kurs liegt an. Neuer Kurs: Raumer Wind. Holt dicht die Großschot!" - "Fock fällt!"

"Rund achtern!" - "Über die Fock!"

"Fiert auf die Großschot!"

"Kurs liegt an."

-> Halb Wind Kurs

"Raumer Kurs liegt an. Neuer Kurs: Halber Wind. Holt an die Schoten!"

Tätigkeiten: Anluven, Schoten dicht holen (Groß auf etwa 45° einstellen)

-> Am Wind

"Halbwindkurs liegt an. Neuer Kurs: Am Wind; Holt dicht die Schoten!"

Tätigkeiten: Anluven, Schoten dicht holen (Groß quasi fast mittschiffs)

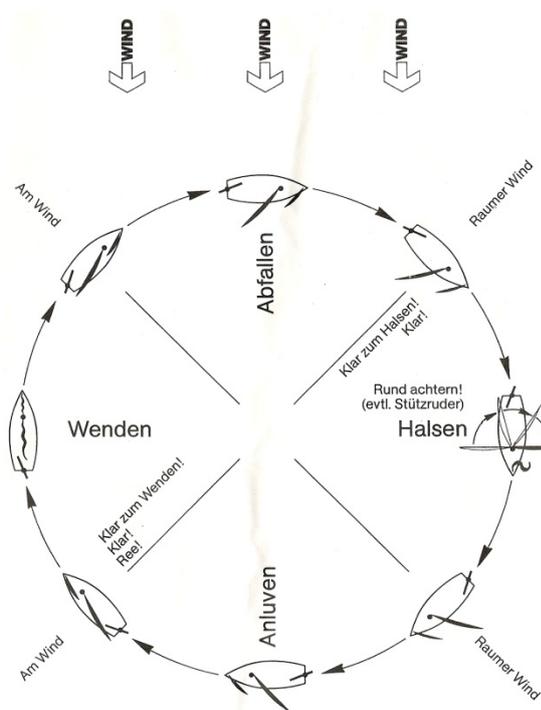
-> Wende

"Klar zur Wende?" - "Klar!"

"Ree!" (-> Ruder zum Großsegel hindrücken)

"Über die Fock!"

"Kurs liegt an."



Wende

Merke: Die Wende wird immer aus Kurs "Hart am Wind" gefahren. Drehe mit dem Bug durch den Wind (immer Pinne zum Großbaum).

Kommando	Crew - Tätigkeit	Rückmeldung
Klar zur Wende.	Schotleute kontrollieren die Schoten ob sie klarlaufen.	(Steuerbordschot) ist klar! (Backbordschot) ist klar!
Rhe!	Steuermann legt Ruder um mit dem Bug durch den Wind zu gehen	
Vorsegel über (über die Fock)	Wenn das Vorsegel drucklos ist, wird es übergezogen. Der Vorgang muss sehr schnell ausgeführt werden.	
Hol dicht die Schoten ! Kurs Am Wind !	Lee-Schot fieren, Luv-Schot dichtholen.	

Halse

Merke: Die Halse kann aus allen Kursen gefahren werden! Der Großbaum wird auf Kurs "Raumer Wind" dichtgeholt, damit er nicht überschlagen kann. Drehe mit dem Heck durch den Wind (Pinne weg vom Großbaum!).

Kommando	Crew - Tätigkeit	Rückmeldung
Raumer / Halber / Am Wind Kurs liegt an – neuer Kurs Raumer / Halber / Am Wind ! Klar zur Halse!	Alle Schoten werden auf Klarlaufen kontrolliert.	(Steuerbordschot) klar. (Backbordschot) klar. (Großschot) klar.
Fiert auf die Schoten (falle ab auf Raumer Wind)!	Alle Schoten werden mit der Drehung aufgefiert. Die Segel müssen immer Druck haben. Wenn Raumschotkurs erreicht ist, wird das Vorsegel durch das Großsegel abgedeckt und fällt ein.	Fock fällt!
Hol dicht die Schoten Rund achtern!	Bei Fock fällt stellt der Steuermann das Ruder genau mittschiffs. Nun hat der Großschotmann Zeit, die Großschot dichtzuholen. Wenn die Großschot dichtgeholt ist, erfolgt der Ruf des Steuermannes als Warnruf: Bei "Rund achtern" wird das Steuerrad zum Großbaum hin gedreht..	Fock über!
Fiert auf die Schoten	Großschot wird zügig fast ausrauschend aufgefiert. Steuermann legt erst Stützruder um die entsehende Drehtendenz abzufangen, dann Ruder und Schoten für Halbwind-Kurs.	
Neuer Kurs "Halbwind-Kurs"		

Segelkurse

Die Leinen, mit denen die Segel bewegt werden, nennt man Schoten. Diese werden bei Amwindkursen dichtgeholt, bei halbem Wind etwas aufgefiert (gelockert) und vor dem Wind ganz aufgefiert. Einen Kurswechsel, bei dem der Bug durch den Wind dreht, nennt man Wende; dreht das Heck durch den Wind, segelt man eine Halse.

